

VILLE : Toulouse



Frais de scolarité par an : 1410€
pour les ressortissants de l'UE.
Exonération pour les boursiers

Nombre de diplômés par an : 130

Places offertes GEI-UNIV : 25

Alternance : Oui

Nombre d'accords d'échanges
proposés : 64

Nombre de doubles diplômes
étrangers proposés : 12

Nombre de nationalités présentes
sur le campus : 117

Nombre de laboratoires de
R&D : 1

Pourcentage en doctorat : 5%

Taux d'insertion à 3 mois : 91%

ENAC

L'ENAC est la plus importante des Grandes Écoles aéronautiques en Europe, en formant à la quasi-totalité des métiers des domaines de l'aviation et du spatial (ingénieurs, pilotes, contrôleurs aériens, techniciens aéronautiques).

Elle accompagne ainsi les besoins de l'ensemble des acteurs publics (autorités de l'aviation civile, services de contrôle aérien, etc.) et privés (avionneurs, motoristes, équipementiers, aéroports, compagnies aériennes, etc.) de ces domaines en France et dans le monde.

Spécificités de notre cursus

Toujours à la pointe de l'innovation, la formation Ingénieur ENAC évolue en phase avec les attentes du secteur aérien. Elle propose des cursus personnalisés, tournés vers le milieu professionnel, et offrant ouverture et mobilité à l'international.

Avec sa vision à la fois globale mais aussi des expertises pointues dans le domaine de l'aviation et du spatial, l'ingénieur ENAC saura gérer et diriger des projets, résoudre des problèmes complexes, concevoir et mettre en œuvre de nouveaux systèmes, et innover pour transformer le transport aérien selon les besoins et exigences de la société.

Cette formation est proposée sous statut d'étudiant et sous statut d'apprenti.

Nos spécialisations

Après une première année commune qui permet d'acquérir le socle scientifique, les méthodes et outils de l'ingénieur, ainsi que les bases en aéronautique, les étudiants construisent ensuite un parcours à la carte en combinant l'une des 4 majeures proposées (système avioniques, opérations aériennes et sécurité, systèmes informatiques du transport aérien, télécommunications aéronautiques et spatiales) avec des mineures d'ouverture ou de spécialisation. En 3^{ème} année, ils peuvent opter pour l'un des nombreux parcours bi-diplômants.

ADMISSIONS

GEI-UNIV :
20 places M1
5 places en apprentissage